解码世界最大中等收入群体

2017年底召开的中央经济工作会议,在总结十八大以来我国经济发展取得的历史性成就和发生的历史性变革时,给出了一个令世界瞩目的判断,“形成了世界上人口最多的中等收入群体”。这是中央首次明确我国形成了世界上最大规模的中等收入群体。

据保守测算,目前我国中等收入群体超过3亿人,大致占全球中等收入群体的30%以上。采访中,国家统计局综合司副司长、新闻发言人毛盛勇告诉记者,尽管学术界对中等收入群体的定义没有统一标准,但综合国际上各种研究方法测算后,“无论采用哪一种标准,这一判断都是立得住的。”

在看到中国中等收入群体不断扩大的同时,毛盛勇也表示,欧美等发达国家已形成橄榄型社会结构,中等收入群体的比重达到60%以上。我国中等收入群体尽管规模最大,发展加快,但比重仍有较大差距,这是未来进一步努力的方向。

2016年,我国居民人均可支配收入23821元,比2012年增长了44.3%,实际年均增长7.4%。这意味着,随着我国经济持续较快增长,特别是经济运行质量不断提升,将有越来越多的人加入到中等收入群体行列。

超过3亿人的中等收入人群,所释放的消费需求将是中国经济增长最大的稳定器,而中等收入群体人力资本的快速积累,将更好为创新型国家的建设提供重要支撑,是中国从高速增长阶段步入高质量发展阶段最坚实的基础。

五重因素壮大中等收入群体

对于中国中等收入群体不断扩大的原因,受访专家对记者表示,这是多重因素共同作用的结果。至少可以归结为五大推动力量。

一是中国经济保持平稳较快发展。在毛盛勇看来,尤其是十八大以来,在世界经济不断调整的情况下,中国经济虽从以往的两位数增长换挡为中高速增长,但年均7.1%的增速放眼全球也属于高增长。2012年中国经济总量为54万亿元,到2016年提升到74.7万亿元,2017年估计超过82万亿元。

经济总量快速扩张,带动居民收入较快增长。“尤其重要的一点是,十八大以来,中国经济增长的质量不断提高,居民收入增速超过了GDP的增速。2012年到2016年的五年间,全国人均可支配收入年均增长7.4%,快于GDP年均增速0.3个百分点。”

二是中国的城镇化率稳步提升。2012年,中国的城镇化率为52.6%,2016年提高到57.4%,四年时间里提高了4.8个百分点,每年提高1.2个百分点左右,对应的是每年进城人口约1700万人。更多的人口从农村转移到城镇,客观上带来了整体收入水平的提高。

三是新动能不断发展壮大。据毛盛勇的观察,由于新兴行业成长性强,这些行业不仅从业人员规模快速扩大,而且收入增长较快,总体快于传统行业。随着结构调整的不断推进,新动能将加速成长,带动全社会收入水平提高。

四是服务业特别是现代服务业快速发展。2012年,服务业增加值占GDP的比重首次超过第二产业。2015年服务业占比首次超过50%,达到50.2%。2016年占比进一步提高到51.6%。与此同时,服务业吸纳就业的比重也不断上升。2012年服务业吸纳就业占比为36.1%,2016年提高到43.5%。在工业就业比重不断下降的同时,服务业成为了吸纳就业的主阵地。

更进一步看,经济发展与扩大就业有效联动,经济增长的就业弹性增强。2012—2016年,国内生产总值每增长1个百分点,平均吸纳非农就业172万人,比2009—2011年多吸纳30万人。这为中等收入群体的扩大提供了坚实的基础。

五是精准扶贫、精准脱贫的大力推动。扶贫不是为了增加中等收入群体,但扶贫有利于提升国民的整体收入水平。2012年,中国的贫困发生率为10.2%,2016年下降到4.5%。贫困人口从2012年的9899万减少到了2010年4335万。记者日前从全国扶贫开发工作会议上获悉,2017年贫困人口再次减少了一千万人以上。

在此过程中所采取的产业扶贫、就业培训等帮扶措施,给贫困人口提供了更多的就业创业机会,对收入的提高产生了积极的推动作用。而脱贫的人口中,也不仅仅是简单地从贫困到温饱,一些人也进入到了中等收入群体。

奠定高质量发展坚实基础

形成世界上最大的中等收入群体,对于中国未来的发展将产生何种影响?受访专家指出,无论从短期视角还是从长期视角来看,都将带来重大利好。

从现实经济增长角度看,中等收入群体不断扩大以后,这类人群的消费观念和消费行为与以往相比有很大的不同。消费理念的变化,以及消费能力的支撑,将使得消费的规模不断扩大,消费结构也将加快升级。这将客观推动中国经济的增长更多由消费拉动。“这是非常重要的一个发展趋势。由此也将推动中国经济的增长方式和发展质量发生较大变化。这也意味着中国经济增长的平稳性将进一步增强。”毛盛勇说。

从长远影响看,社会结构将更趋于和谐、稳定。目前中国人口结构发生了较大变化,2012年劳动年龄人口开始下降,未来就业规模总量也将会下降。传统支撑经济增长的人口红利正在减弱。毛盛勇指出,中等收入群体增多,居民整体收入提高,将会更加重视教育,知识层次将不断提升,人力资本的积累将不断增加。

形成世界上人口最多的中等收入群体,也就为中国经济从高速增长阶段转向高质量发展阶段奠定了更加坚实的基础。

时事解读

卫计委:流感高峰还将持续一段时间

2017年入冬以来,我国流感活动水平上升较快,且仍处于上升态势。多地医院门急诊和住院患者、重症患者增多,诊疗压力大。近日,国家卫生计生委表示,预计流感活动高峰还将持续一段时间。

目前,我国处于流感疫情高发季节,自2017年12月份以来,各地相继进入流感季节性高峰。数据显示,2017—2018年冬季报告病例数明显高于往年同期,重症病例也比往年明显增多,医疗机构诊疗压力增大。

中国疾病预防控制中心公布的信息显示,我国流感监测哨点医院报告的门急诊流感样病例比例和流感病毒检测阳性率,均高于过去3年同期水平,全国报告的流感暴发起数也显著高于往年同期;流感确诊住院与重症病例数也有所上升。

总体上,今冬流行季流感活动强度高于近几年。当前,我国南北方省份均处于季节性流感的流行高峰,流感活动总体水平仍维持在较高水平,且仍可能会继续流行一段时间。

此外,大多数地区仍处于流感流行高发季节,但各地区流行高峰和流行持续时间存在差异,部分地区已呈现流行水平上升趋势减缓的迹象。预计多数地区随着学校和托幼机构放寒假,季节性高峰将出现回落。

网购火车票超八成无需验证码

日前,随着春运首日火车票的开抢,春运购票大幕拉开。中国铁路总公司表示,今年春运网络购票需要验证码的比例将被压缩到15%以下。近日,老牌抢票软件360浏览器表示通过大数据分析,今年春运抢票初期,12306的图形验证码并没有比去年增加难度,他们发现图形验证码已经不是铁路防止黄牛倒票的主要技术手段,铁路正在通过更加严格的实名认证等其他方式来防黄牛,提高了用户的购票体验。

铁路网络购票图形验证码每每在春运购票来临时成为人们热议的话题。作为抢票软件的360浏览器在与12306图形验证码的识别上也是多次交锋。2015年底,新闻媒体报道了360浏览器监测12306网站网购火车票发现验证码难辨认,图形码达到581种,一次性输入正确的仅为8%。一时间铁路购票验证码图形辨认成了关注的焦点。中国铁路总公司解释,图形验证码的设置可以有效地防止黄牛和刷票软件的恶意刷票,但随后铁总对验证码进行了调整,删除了清晰度不高,难辨认的图片,并且承诺不断筛选更新、选择清晰度高的图片,让旅客更顺畅地购票。

2017年春运,铁路又优化了售票流程,曾经给旅客带来不便的网购车票验证码再次进行重要调整。当时近六成车票发售时旅客不再需要使用验证码。今年,铁总表示,春运网络购票需要验证码的比例将被压缩到15%以下。

近日,360浏览器发布了《2018春运预测报告》。对于图形验证码的识别,其相关负责人也向记者证实,浏览器在持续升级自动识别验证码的过程中发现,今年12306图形验证码的难度并没有提高,图形验证码是随每日热门线路的出现而动态出现,也就是说,当旅客都集中抢购一条线路的火车票时,为了减轻瞬时购票压力,图形验证码会随机出现,如果是非热门路线,旅客可直接购票,不会出现图形验证码,这无疑提高了人们购票的速度。

时事生活

网络消费,绕开那些坑

当前,消费对经济的拉动作用日渐凸显。与此同时,消费者权益意识愈加增强,消费维权舆情热点频发。1月8日,中消协联合人民网舆情数据中心发布的《2017年十大消费维权舆情热点》(以下简称《热点》)显示,老年保健品、校园贷、共享单车、网络订餐、酒店卫生、网约车、预付卡消费、电子商务法、刷单炒信、企业捆绑销售等十大关键词在消费舆论场上最有社会影响力。

消费者投诉热点、维权舆情热点当前呈现出哪些特点?近年来有哪些变化?背后反映了哪些消费新动向?记者就此采访了消费领域相关专家。

网络消费成维权高发领域

“《热点》体现出一个明显趋势,即网络消费者权益维护成为2017年度的最大特征,除了酒店卫生和保健品外,八个热点都与互联网相关。”中国政法大学传播法研究中心副主任朱巍表示,这说明消费者权益保护责任,已经由传统商家转移到网络平台,这要求必须统筹线上和线下。

“网络消费权益成为投诉重灾区,这不是最近两年才出现的,而是经过一个阶段发展而来的。”中国消费者协会副秘书长董祝礼介绍,这些年网络消费投诉量快速提升,投诉的高发领域,也是相关消费快速发展领域,自然也成为老百姓关注热点。

网络消费成为维权高发领域,在2017年中消协发布的《2016年全国消协组织受理投诉情况分析》(以下简称《分析》)中也有体现。《分析》揭示的投诉热点,位居首位的就是“网络环境欺诈多,远程消费购物令人忧”,其主要问题包含质量担保未落实、实物与宣传不符、网络交易七日无理由退货执行难,电商平台、入驻商家推诿扯皮或擅自扩大不适用七日无理由退货范围,承诺不兑现、退货时商家拖延解决、保价承诺不保价、优惠活动规则不明晰、商家单方面取消订单等问题。

服务类投诉呈上升趋势

《热点》显示,除老年保健品外,其余九大热点都与服务相关。

“这几年,关于服务类的投诉在增加,但关于产品质量的投诉呈现下滑趋势,这与整体经济发展趋势是相符合的。”董祝礼说,随着消费升级,人们对社会生活服务类需求越来越大,数量上要求更多、质量上要求更高,巨大的需求推动着相关服务供给的井喷式增长。

“从这几年消费关注热点、消费投诉高发区反推来看,人们的安全权、医药食品等生存性消费基本满足,教育类等发展性消费不断拓展,旅游、度假、美容美发等享受型消费蓬勃兴起,消费结构全面升级,消费对经济的拉动潜能全面释放。”中国人民大学商法研究所所长刘俊海说。

在董祝礼看来,当前的消费升级,不仅体现在对产品和服务质量的要求上,而是内涵更为丰富、广泛。比如消费观念更理性,对新消费模式的接受程度更高等,公众的消费文化和维权意识,已经形成一个内部统一、相辅相成的逻辑。“共享单车、网络出行、网络订餐等发展很快,一大原因就是消费者在观念上接受了新消费经济。所以这个升级,是一个整体的、综合的升级。”

消费者投诉增多,也是消费者权利意识提升的一个表现。相关数据显示,在消费维权领域,公众参与度有明显提升。比如对酷骑单车的投诉,光是中消协总部接收到的投诉信件就有2400多封。中消协2017年开展的网络消费知识竞赛,吸引了300万人参与,达到历史新高。

侵权更为隐蔽,监管还需瞄准三对关系

网络消费越来越主流,侵权也越来越呈现网络化趋势。在董祝礼看来,这表现出两大特点:首先,在形式上,商家利用网络等虚拟空间,利用技术、信息不对称的优势,给消费者制造更加隐蔽的消费陷阱;其次,消费者被侵犯的权利,已经成为一个综合体,知情权、选择权、公平交易权、财产权,一环扣着一环,像滚雪球一样,影响越来越大。

这些新课题,都在处于立法进程中的电子商务法中有所体现。目前,全国人大常委会已对电子商务法草案进行了二次审议。相比草案一审稿,草案二审稿在保护消费者权益、强化平台经营者知识产权保护责任、电子商务平台配合监管等方面增加了规定。有关方面也正在加快草案的修订工作,争取2018年正式公布施行。

“这些侵权与维权的矛盾,其实体现了3个基本问题有待解决。”董祝礼说,一是能消费与愿消费的关系,供给的质量品质是否符合消费需求;二是能消费与敢消费的关系,质量是否安全,交易有无欺诈;三是能消费与能维权的关系,有纠纷不可怕,怕的是没有维权通道。

“线上投诉、线上处理、先予赔付等都应该成为主体责任的应有之义。”朱巍说,必须建立黑名单制度和白名单制度,互相配合适用,让信用为消费者保驾护航,保护知情权和自由选择权。

媒体观察

时事短讯

质检总局:三年质量提升行动启动

记者从全国质量监督检验检疫工作会议上获悉:2017年日用消费品国家监督抽查合格率达到91.6%,出口退运货物批次比上年下降8.84%,重点服务业质量水平稳中向好。

国家质检总局局长支树平介绍,从现在到2020年,质检总局将集中力量开展三年质量提升行动,以期到2035年,基本建成质量强国,到本世纪中叶,全面建成高水平的现代化质量强国。

质量提升行动重点包括:增加农产品、食品药品优质供给,促进消费品提质升级,提升装备制造竞争力,提升原材料供给水平,提升建设工程质量水平,推动服务业提质增效,提升社会治理和公共服务水平,加快对外贸易优化升级。

最高检印发案件质量评查工作规定

最高人民检察院日前印发《人民检察院案件质量评查工作规定(试行)》,对案件质量评查工作的定义、基本要求、评查方式、评查程序与结果运用等作出规定,旨在落实检察官办案责任制,加强对检察官司法办案的监督管理,促进公正司法。

案件质量评查是指对已经办结的案件,以法律和有关规定为标准,对办理质量进行检查、评定的业务管理活动。《规定》要求,案件质量评查应当与司法责任制改革有效衔接,评查结果作为评价检察官办案业绩和能力、水平的重要依据,纳入业绩考核评价体系,记入司法业绩档案。地方人民检察院应当建立评查结果纳入检察官业绩考核评价的工作衔接机制。

外交部:目前中国公民可以免办签证前往65个国家和地区

2017年度领事工作国内媒体吹风会10日下午在北京举行。外交部领事司司长郭少春表示,再过一个星期(1月16日)中国将与阿联酋全面互免签证。

郭少春表示,中国护照“含金量”继续稳步提高,目前中国公民可免办签证前往65个国家和地区。中国已经同10个国家实现全面互免签证。与阿联酋、波黑的免签协定正式生效后,将再增加两个国家;40个国家和地区单方面给予持普通护照的中国公民落地签待遇;16个国家和地区单方面允许持普通护照的中国公民免签入境。

中国海关牵头制定《跨境电商标准框架》

记者从海关总署9日举行的首届世界海关跨境电商大会媒体吹风会上获悉:中国海关正在牵头制定《跨境电商标准框架》,作为世界海关跨境电商监管与服务的首个指导性文件,为跨境电商可持续发展贡献“中国智慧”。

据悉,由中国海关和世界海关组织联合举办的首届世界海关跨境电商大会将于2月上旬在北京举行,会议的主题为“创新、包容、审慎、协同,推动跨境电商可持续发展”。本次大会将就《跨境电商标准框架》广泛征求各方意见,在此基础上形成世界海关组织跨境电商监管基本原则。这个规则将是世界海关跨境电商监管与服务的首个指导性文件,标志着我国在世界海关跨境电商国际规则制定方面发挥引领作用。

科技之窗

超级杂交稻“三一”工程试验初见成效

近日,在湖南长沙市召开的2017年度湖南省超级杂交稻高产攻关工作会议上,湖南杂交水稻研究中心主任齐绍武宣布:“杂交水稻之父”、中国工程院院士袁隆平及其创新团队组织的“超级杂交稻‘三一’粮食高产工程”试验,已经初见成效。

为提高粮食综合生产能力,袁隆平院士提出了在南方高产区实施“三分田养活一个人”粮食高产工程,达到周年亩产1200公斤,实现“三分田养活一个人”的产量目标。2017年,已在湖南18个县(市)区开展了“双季超级杂交稻”“马铃薯+超级杂交中稻”“春玉米+超级杂交晚稻”等3种模式的探索性试验,取得初步成效,为项目进一步实施奠定良好基础。

我国无人机设计制造和试验水平跻身国际一流

北京航空航天大学的“长鹰高原型远程无人侦察机系统”8日获得2017年度国家科技进步一等奖,北航团队经过10余年艰苦攻关建立了我国完全自主的长航时无人机系统技术体系,将我国无人机设计、制造、试验水平提升至国际一流行列。

据介绍,无人机研制初期“一穷二白”,核心技术国外严密封锁。在艰难的条件下,北航无人机团队攻坚克难,终于在国内首次突破了大型长航时无人机系统系列关键技术。“长鹰”的诞生,使我国成为继美国、以色列之后第三个自主研制出远程长航时无人机的国家。

中国最长最宽水下隧道在江苏无锡开建

记者9日从江苏省交通运输厅获悉,苏锡常南部高速公路常州至无锡段太湖隧道进入全面施工阶段,预计2021年底建成通车,建成后全长10.79公里、宽43.6米的太湖隧道将成国内最长最宽的水下隧道。

据介绍,苏锡常南部高速公路常州至无锡段项目总投资达159.1亿元,全线采用六车道高速公路标准建设,起自常州武进区前黄镇,与锡宜高速公路交叉后,经雪堰镇穿越常州太湖湾旅游度假区,下穿邀贤山后进入无锡马山境内,穿越太湖梅梁湖,止于无锡南泉接无锡环太湖高速公路,路线全长43.9公里,先导段已于2017年6月开工。

比亚迪、华为联合发布“云轨”无人驾驶系统

10日,比亚迪和华为公司在宁夏银川市联合发布我国首个拥有完全自主知识产权的“云轨”无人驾驶系统,首条搭载这一系统的“云轨”线路也在银川通车运行。

“云轨”是一种中、小运量轨道交通系统,采用跨座式单轨技术,可应用于中、小城市的骨干线和大中城市的加密线等。

此次“云轨”实现了全自动无人驾驶运行,并具有无人驾驶列车间自动保持安全车距、断电无人驾驶、自动诊断、休眠唤醒、客流实时监测、人脸识别等多种功能。