

供应链ABS:钢企融资“降本”新突破

解决钢铁行业融资难、融资贵问题有了新的突破口。

2月22日,全国首单钢铁企业供应链ABS(资产支持证券)“东吴证券-恒和信保理1期供应链金融资产支持专项计划”成功设立;5月29日,“天风证券-包钢股份供应链金融1期资产支持专项计划”也成功设立。该计划均以内蒙古包钢钢铁股份有限公司(下称包钢股份)为核心企业,旨在缓解其向上游中小供应商付款的压力,同时降低后者的融资成本和提高融资效率,有利于促进供应链的稳定。

在这背后,一方面,由于钢铁企业在融资方面面临诸多限制,资金成本较高;另一方面,国务院办公厅、商务部、工信部、财政部和中国人民银行等国家部委先后发文,鼓励商业银行、供应链核心企业等建立供应链金融服务平台,为相关中小微企业提供高效、便捷的融资渠道。

“第一个吃螃蟹”

供应链ABS在我国起步较晚,但发展迅速。2016年7月,首单供应链ABS发行;2018年,上海证券交易所和深圳证券交易所供应链ABS当年总发行额超过1000亿元。

包钢股份ABS项目负责人王琦认为,供应链ABS是将供应商的应收账款变成资本市场中可以销售和流通的标准化金融产品,由标准化金融产品作为中介来完成融资资金的募集,这个标准化金融产品就是资产支持工具。她告诉记者,包钢股份是拥有AAA信用评级的供应链核心企业,为了缓解包钢股份向上游供应商付款的压力,同时保持包钢股份与供应商的良好合作关系,优化供应链,实现供应链融资,包钢财务公司牵头筹备了供应链ABS项目。

2018年10月,包钢股份供应链金融ABS项目正式启动;今年1月8日成功获得上海证券交易所无异议函,储架发行规模为50亿元,最多可分20期发行;今年2月

22日发行第一期,规模为1.325亿元,计划管理人为东吴证券股份有限公司,原始权益人、资产服务机构为和信(天津)国际商业保理有限公司(下称和信保理)。

作为钢铁行业首单供应链ABS,包钢股份与和信保理都是“第一个吃螃蟹的人”。

王琦表示,上游供应商将自己持有的对包钢股份的应收账款转让,实现变现;该应收账款的接收方将应收账款包装成标准化金融产品,在资本市场出售,募集到的资金作为转让对价支付给上游供应商。

“通过第三方资金,供应商完成了应收账款转让,实现了自身的融资,也直接解决了我们因为要向供应商付款而需要大量融资的问题。”她对记者表示。

在进入钢铁行业之前,和信保理的主战场是房地产行业,服务的资产支持证券项目总规模超过300亿元,积累了丰富的资产管理经验。

“我们进行过调研与分析,钢铁行业与房地产行业类似,上游都有一大批中小供应商,它们一方面对核心企业有应收账款,一方面在融资渠道和融资成本上没有优势。”和信保理董事总经理黄建忠告诉记者。他认为,中小企业是供应链的重要组成部分,虽然拥有大量的应收账款等流动资产,但是一直以来得不到有效的利用,无法有效盘活存量资产,实现有效的融资。

“以核心企业为基础的供应链ABS是资金能有效进入实体经济,改善中小微企业资金状况和提高融资效率的好途径。”他说。

据了解,此次发行的1期供应链金融资产支持专项计划项目,底层基础资产为58家供应商,共计170笔应收账款,单笔金额不到100万元,最小的仅为1.38万元,分散度非常高,大多为包钢股份的中小供应商。

黄建忠同时强调,和信保理具有3方面的独特优势:一是在资产收集的过程中,通过自主的金融科技平台解决资产的合法性、合理性、真实性和穿透性问题,将可能的

风险“扼杀在摇篮中”;二是公司团队不仅仅是一个金融团队,还是一个有着丰富经验的供应链管理和服务的团队;三是进行全流程的风险管控,从事前梳理资产到事中发行,再到事后持续监管,确保资产质量。

“我们的业务逻辑,不是找钱和收集资产,然后发行卖掉,而是实实在在地嵌入到包钢股份供应链的各个环节,做好资产管理和运营。”黄建忠说。

肩负更大使命

王琦认为,包钢股份供应链ABS既是上游供应商的融资,亦可深入理解为包钢股份自身的融资。与传统的银行间市场直接融资和间接融资相比,其最核心的优势在于通过转化成金融产品将包钢的付款周期拉长,缓解了当下及未来一段时间包钢的资金付款压力,也有利于在钢铁行业波动周期过后,包钢股份凭借完好的供应链条拥有获得更高盈利的能力。

她告诉记者,包钢股份供应链ABS项目已获上海证交所和深圳证交所储架额度,截至目前已发行总体第一期和第二期,第三期资产包已在收集准备中。

“后期供应链ABS项目将作为常态化的支付模式应用于包钢股份的付款中。”王琦强调。

黄建忠认为,对于钢企而言,传统融资多采用银行授信、信托贷款等方式。该类借款一般会归入短期借款或长期借款等,被视为有息负债。“供应链ABS在资产负债表中仍以应付账款的形式存在,尽管没有降低钢企的负债水平,但其所需营运资金规模将缩小,有利于现金流和流动性的改善以及有息负债率的下降,在一定程度上节约了财务费用。”他说。

同时,对于供应商而言,货物销售后,以应收账款形式存在。供应链ABS则是将供应商对钢企的应收账款转化成现金,加快了供应商资金回流的效率,提高了应收

账款周转率。

某供应商告诉记者,作为上游供应商,自身也是小微企业。近年来市场不景气对企业的冲击非常直接,企业在银行或其他金融机构的融资能力和条件有限,参与ABS项目能依靠核心企业的信用获得更低成本的融资,能提前收到应收账款,解决资金压力,补充经营现金流。

对和信保理而言,其“野心”并不止于此。黄建忠认为,目前的供应链ABS只是解决了包钢股份应付账款方面的短期问题,优化了债务结构;而包钢股份自身的应收账款数额更大,面临的是更为长期的问题,ABS也大有可为。“我们可以把包钢股份的应付账款和应收账款打包在一起,一方面发行供应链ABS;另一方面也发行应收账款方面的ABS,用于偿付和回收部分现金。这样一来,资产负债率就会得到改善。”他说。

根据国家统计局的数据,截至2018年12月末,黑色金属冶炼和压延加工业应收账款为2549.3亿元,同比增加7.2%,应收账款方面的ABS潜力很大。

此外,黄建忠还表示,除了解决包钢股份一级供应商的应付账款之外,还可以往上传递,在更大范围内解决中小微企业的融资难、融资贵问题。

“我们现在只能做到第一级,就是对包钢股份的上游,付完款就结束了,但它上面也有供应商,往上可能有更多层级的供应商。”他说。

据介绍,和信保理的“债券凭证流转系统”已经上线。在系统上,经核心企业和供应链企业双方确认过的确权凭证可拆、可转、可融、可回购。供应链企业拿着凭证可以在系统上进行应收账款的流转、融资、到期兑付等操作,交易过程便捷安全,系统自动放款速度快,可有效缓解企业资金链紧张的“燃眉之急”。“我们计划在将来将该系统引入钢铁行业。这是一个循序渐进的过程。”黄建忠说。

(转自《中国冶金报》)



我国首条轻轨半连轧生产线在永洋特钢开工

日前,国内首条轻轨半连轧生产线在河北邯郸永洋特钢开工奠基。

据悉,该项目是邯郸市淘汰落后产能、实施钢铁企业退城进园工程的重点项目。该条轻轨半连轧生产线在国内首次采用轻轨半连轧工艺,建成后将作为国内第一条可实现在线自动化调整、长尺冷却及长尺矫直、长尺智能化预弯的具有国际先进水平的轻轨半连轧生产线,其产品将广泛应用于矿山运输行业,能够显著提高矿山运输的安全性和运输轨道的使用寿命。投产后,该条生产线成材率可提高3%,综合作业率可提高5%,吨钢电耗可降低5%,人员缩减可达25%,综合效益远高于行业平均水平。

(转自世界金属导报网)

国内最高强度汽车传动轴用钢在河钢承钢下线

近期,200余吨高强度级别C750QZ牌号含钒特色汽车传动轴用钢在河钢承钢轧板产线成功下线。

据悉,该产品尺寸精度、板形、屈服比等指标满足客户需求标准,抗拉强度全部在750兆帕以上,全部供货用于重型卡车传动轴制造。针对汽车传动轴用钢尺寸精度要求高、合金元素控制难以及屈服比要求高等技术难点,河钢承钢产品研发团队结合客户需求制定控制标准,生产全流程应用质量、过程控制信息系统,相继破解钒合金强化、轧辊高精度控制等16项技术难题,实现产品质量的精准控制。

(转自《中国冶金报》)

国家新标准首个风电用钢订单落户鞍钢

近日,国家新标准首个风电用钢1.1万余吨订单落户鞍钢。这是鞍钢勇担新国标推广重任,以实际行动助力行业高质量发展的充分体现。

据了解,新标准主要实现了将一些钢种牌号与欧标对接,而且标准更细更严,更有助于国内企业走向国际,争夺国际话语权。此次订单风电用钢牌号为Q355D、Q355ND、Q355NE-Z35,预计6月完成供货。业内人士认为,鞍钢将首次供货新标准钢材应用在能源领域,尤其是风电领域,意义重大,将充分考验鞍钢对新标准的执行能力,同时鞍钢的成功供货将对新标准的推广和行业升级发展具有积极的推动作用。

(转自《中国冶金报》)

马钢填补国内高品质页岩气油井管用钢空白

日前,马钢成功研制开发出目前国内最高级别140V页岩气油井管用钢,并获得国内油管行业龙头企业——江苏常宝钢管的充分认可。

据悉,围绕如何生产出抗外挤强度为159MPa极限性能材料140V页岩气套管用钢,马钢研发团队前期在深刻了解页岩气套管用钢的关键性能指标的基础上,对关键性能进行逐级分解和细化,优化出理想的合金体系,并通过吸收国内外前沿成果,进一步完善关键工艺控制要点。产品经厂家全面检验,各项性能均符合标准。

(转自《中国冶金报》)

受限空间安全作业有「秘籍」

在钢厂,一些作业经常会在受限空间内进行。高炉、转炉、蒸汽锅炉、煤气管道、大型润滑油箱等,都属于受限空间。说得更专业一点,受限空间是指一切通风不良、容易造成有毒有害气体积聚和缺氧的设备、设施和场所。多数受限空间都与其余设备或能量相连,如果未完全切断连接,作业过程中容易遭受突如其来伤害,加之内部作业环境相对复杂,危险性大且隐蔽,容易因盲目施救扩大伤亡。

尽管受限空间作业存在诸多不确定因素,但我们只要落实好相关的防范措施,就可以实现安全作业。

我总结了几个经验。首先是必须制订完善的受限空间作业管理制度,落实作业审批制度。

其次是落实好受限空间作业安全制度相关要求,确保受限空间和其他相连管线、能源彻底隔离。要对受限空间进行清洗或置换。通风时要采取自然通风或强制通风,但禁止向受限空间内充氧气或富氧空气,避免造成火灾及人员富氧中毒事故。作业前要进行气体检测,检测有毒有害气体是否已置换干净,氧气含量必须控制在19.5%—23.5%之间,严防窒息与中毒。职工还要配备个体防护设施。

再次是在施工作业过程中要设置专门监护人员,作业过程中应随时与作业人员保持联络,监护人员严禁脱岗。还有就是定期开展受限空间作业安全宣传和安全教育。

(作者为方大九钢轧钢厂安全员、国家注册安全师)

(转自《中国冶金报》)

宝武控股马钢

安徽省国资委将其持有的马钢集团51%股权无偿划转

6月2日,马钢股份公司董事会发布公告,安徽省国资委将向中国宝武无偿划转其持有的马钢集团51%股权。

公告称,2019年5月31日,持有马钢股份控股马钢(集团)控股有限公司100%股权的安徽省国资委,与由国务院国资委全资拥有的中国宝武钢铁集团有限公司,签署《安徽省人民政府国有资产监督管理委员会与中国宝武钢铁集团有限公司关于马钢(集团)控股有限公司股权无偿划转协议》,将其持有的马钢集团51%股权无偿划转给中国宝武。此次划转后,中国宝武将通过马钢集团间接控制马钢股份45.54%股份,并实现对马钢股份的控制。该公司实际控制人将由安徽省国资委变更为国务院国资委。马钢股份直接控股股东保持不变,仍为马钢集团。

公告还称,除非获授予相关的豁免,此次划转将触发中国宝武对马钢股份的要约收购义务。如该项豁免不被授予,中国宝武将视在该等情况下此次划转是否进行以及进行的最佳方式。

宝武集团控股马钢集团,为打造亿

吨宝武战略迈出了重要一步,有利于进一步提高中国钢铁企业的国际竞争力。重组后,新集团的钢产量将与美国钢产量总和(2018年为8670万吨)相当,与世界钢铁巨头——安赛乐米塔尔钢产量(2018年为9250万吨)的差距缩小至不到1000万吨。

中国宝武官网信息显示,中国宝武由原宝钢集团和武钢集团联合重组而成,2016年12月1日揭牌成立。中国宝武注册资本527.9亿元,资产规模7395亿元,产能规模7000万吨,是国有资本投资公司试点企业。2018年,中国宝武继续保持行业领先地位,钢产量达到6725万吨,实现营业收入4386.2亿元、利润总额338.37亿元。

马钢集团官网信息显示,马钢是我国特大型钢铁联合企业,A+H股上市公司,具备2000万吨钢配套生产规模。2018年,马钢生产粗钢1964万吨,实现营业收入946亿元、利润总额91亿元,上交税金56亿元。车轮和H型钢是其明星产品。

(转自《中国冶金报》)

安钢3座150吨转炉实现“零”排放



近日,安钢第二炼钢厂炼钢三次除尘项目竣工投产,该项目投资1.8亿元,历时4个多月建成投产。该项目投产后,将进一步实现对炼钢转炉烟尘排放的深度治理,也标志着安钢3座150吨转炉实现了“零”排放。同期,安钢5号、6号焦化炉炉机侧地面除尘站环保项目、3万吨除尘灰冷固球团等项目也相继竣工投产。图为竣工投产仪式现场。

(转自《中国冶金报》)

钢铁“智造”的5G世界将是什么样?

5G技术“驶入”钢铁行业后,包钢和中国宝武等则成为我国首批“吃螃蟹”的钢铁企业。

据报道,5月13日,包钢发布了基于5G网络条件下的无人驾驶矿车应用。5月17日,湛江钢铁“5G实验网”正式开通,这也是宝武股份首个应用5G工业化的生产制造基地。先前曾有媒体报道称,中国宝武计划在宝钢股份原有智能制造的基础上,在5G产业物联网、边缘计算和物联网整体解决方案等领域,探索5G技术与工业制造的深度融合,计划率先在全球部署冶金行业5G产业物联网。如今,湛江钢铁“5G实验网”正式开通表明中国宝武在5G技术推广应用上已经驶入“快车道”,未来中国钢铁行业很可能率先迈入5G时代。

从4G跨进5G,对于力求智能化的中国钢铁产业而言,会有哪些新的变化呢?

其一,可以应对更加复杂、更高强度的制造场景。钢铁“智造”的基础条件就是借助工业机器人等人工智能设备,提高生产线的自动化水平,推动生产流程的无人化。为了提高工厂的智能化水平,钢铁企业必须接入更多的智能化设备,对整个流程进行全

面的可视化检测。在这方面,5G技术相较于现在的4G技术具有大带宽和海量接入的优势,具备每平方公里百万终端的接入能力。因此,5G技术在钢铁产业的应用可以支撑钢铁企业在产业链各个环节接入更多的人工智能设备,这一方面有助于推进钢铁“智造”应用场景的多样化;另一方面由于接入点工具的增多,有利于对“智造”场景进行更加全面的监控,从而大幅提高钢铁工厂的智能化水平。

其二,数据处理效率提升,市场感知能力增强。钢铁工业是大型复杂流程工业,处于整个制造业链条的中间环节,具有数据量大、场景丰富和连接广泛的特点。因此,钢铁工业实现智能化对驱动钢铁智造的平台数据传输和处理能力提出了很高的要求。

据笔者了解,5G技术具有低时延的特点,可以使设备在5毫秒的时间内完成从信息的搜集、计算到回传的任务。在这种情况下,通过工业互联网“网罗”设备、生产线、终端等环节的海量数据信息,结合适合钢铁企业的人工智能(AI)算法的应用,整个产业的数据分析和决策效率将大幅提高,进而在决策效率方面超越传统的人工经验决策,实现真正意义上的钢铁制

造智能化。

其三,为中国钢铁企业在“智造”领域弯道超车提供机会。在全球钢铁消费增速放缓的大背景下,目前通过“智造”来实现钢铁领域的定制化、减量化生产正在成为众多钢铁企业的选择。中国的钢铁企业自然也不例外。当前,5G技术的应用还并未形成清晰的概念和发展路径。但是,基于中国钢铁产业庞大的工业数据和我国在全球5G技术发展方面的技术优势,中国钢铁企业有弯道超车的机会。而这也为中国钢铁企业勇攀质量高峰,挺进产业链高端领域,实现高质量发展和钢铁强国提供了机遇。

总之,5G技术为中国钢铁“智造”插上了腾飞的翅膀。未来,它将在物联网、工业自动化控制、物流追踪、工业AR(增强现实技术)应用、云化机器人等工业应用领域发挥出更大的作用。只是,目前钢铁行业的5G技术应用还处于“拓荒”阶段,因此,钢铁企业应该更多引入“外脑”,通过产业的深度融合,积极探索出一条适合中国钢铁“智造”发展的新模式和新路径,进而助推中国钢铁的智能化转型。

(转自《中国冶金报》)