凝迟聚为开门纽

岁月更迭,征程万里风正劲;击鼓催征,奋楫扬帆正当时。新年伊始,酒钢各单位凝聚起"一条心、一起干、一定赢"的磅礴力量,以必胜的信心和奔跑的 姿态,全力以赴打好2024年开局之战。本期四版《直击现场》多角度报道各单位奋战"开门红"中的举措、亮点和成效,全方位展示酒钢职工踔厉奋发、担当作 为,只争朝夕、迎难而上的风采。



1月份,宏兴股份公司运输部 嘉西运输作业区完成氧化铝粉运 输总量4.6万吨,铝带材运输总量 5.7万吨,煤炭运输总量17.9万吨, 人均生产率3928.4吨/人。亮眼的 运输生产指标背后离不开该作业 区全体成员的共同努力。

1月17日23时35分,运输计划 传达完毕,甲班调车组继续进行作 业。尽管已经确认多遍,班长兼调 度员李东山还是习惯性提醒:"干活 的时候加强瞭望,看清了、望准了, 脚下注意防滑,上下车时一定要选 择好地点,保证人身及行车安全。 通过手中的手持机和眼前的铁路信 息化系统站线板,李东山时刻掌握

着站内车辆运行情况和调车组成员 的状况,并及时作出指令。

由于17日当天嘉东站产品外 发车辆较多,上下行混杂,为确保 酒钢产品及时交付客户,运输部安 排55辆外发车由嘉东站拉运至嘉 西站进行外排。然而嘉西站一台 机车被临时抽调去厂内中转其他 原燃料,这让嘉西站17日夜班的 工作压力变大了。

"山哥,5道钢轨上有个编织 袋,影响行车。"

"先停车,处理完线路障碍物 后再继续行车作业"。嘉西站地处 下风口,铁路线上时常出现大风刮 来的编织袋、泡沫、骆驼草等障碍

物,为了安全起见,需要调车员清 理后才能进行调车作业。

"十车、五车、三车!"随着对讲 机一系列提示,车列逐渐停下,待 隐患处理完毕后,调车员重新按下 推进信号。车列在黑夜中缓缓向 前推进,调车员薛克宇扒在5道推 进车列的第一辆车上,迎着寒风认 真瞭望前方线路的状况。作业结 束后,他缓缓爬下车梯,在股道间 跺着脚取暖。10分钟后,随着迁 出的车列,薛克宇也接到新的调车 计划,他又来到7道进行下一钩调 车作业。夜很黑、天很冷,凛冽的 寒风像刀子一样刮在脸上,还拼命 地往衣领里钻。由于机车轰鸣声 很大,薛克宇不得不把对讲机更贴 近耳朵一些,生怕漏掉一句联控指 令,这个动作要坚持到作业计划的 最后一钩。

17日夜班,甲班在仅有一台机 车、一名调车员和一名连接员的情 况下,创造了1月份单班上排外发铝 产品最高纪录。共上排216辆,其中 铝带材48辆,倒调氧化铝粉60辆。



面对冬季严寒天气给各工序卸车保供带来的不利影响,宏兴股份公司储运部全体 职工齐心协力、攻坚克难,战冰雪、抢卸车、保生产,保证动力煤卸车平稳有序,日卸车 量持续稳定在300车的高水平,有效确保了动力仓储量。近期,焦煤集中到达及焦煤筒 仓库存偏低,该部职工创造了汽车焦煤日卸车486车的纪录,完成火车焦煤日卸车106 车的好成绩,确保了焦煤保供任务的圆满完成。



1月以来,宏兴股份宏翔能源公司坚持"稳中求进、以 稳促进、先立后破"的工作总基调,紧盯生产经营目标,高 效组织生产,不断夯实安全、环保、设备管理、项目建设等 工作基础,多措并举实现开年生产经营"开门红"。1月 份,该公司焦炭产量28.3万吨,完成产量计划,产值较计 划升高11320万元,吨焦耗湿煤较计划降低5.3kg/t,冶金 焦率较计划升高0.1个百分点,干熄率较计划升高0.3个 百分点。



作为保产保供服务单位,面对冬季混凝土量增加过 大、冬储材料不足的形势,筑鼎公司采取手段24小时不间 断提供热水,确保入罐水温不低于80℃。同时购置多台 暖风机放置在皮带通廊及搅拌机下方,防止设备出现运 转故障

通过不懈努力,1月份,筑鼎公司完成混凝土生产运 输21000立方米,完成计划的320%,将多年的"冬歇"变为 "冬忙",将生产淡季变成了生产旺季。



新春伊始,在全体职工的共同努力下,物流公司兰州 宏顺分公司交出了2024年首张"成绩单",收入、利润均完 成计划。其中,收入完成4191.13万元,同比增长53.91%, 生产经营实现良好开局。

该公司努力克服销售、运输淡季等不利因素,自我加 压、主动作为,紧紧围绕经营计划,统筹安排保产、运输、 贸易、租赁等重点工作,各业务均完成计划,为实现全年 任务目标奠定了坚实基础。



1月份,宏晟电热公司完成发电量18.99亿千瓦时,超 集团公司下达的月度计划 0.69 亿千瓦时;供电煤耗完成 272.79克标煤/千瓦时,比集团公司下达的月度计划降低 1.88克标煤/千瓦时。

铝电分公司2号机组C级检修共完成165大项、853 小项检修任务,并提前9小时完成工作,为今年生产经营 开了一个好头。 柴成成 赵丽 摄



近期,宏兴股份产成品服务分公司进一步强化产品 装车安全管理,降低货运中途的安全风险。同时严格落 实铁路装载加固方案,明确产品装车安全标准,实施标准 化装车作业,将问题、安全隐患控制在厂内,杜绝铁路重 车带"病"出"门"。

1月份,该公司以高标准、零事故、优质服务为目标,统筹 协调产品外发各个环节,返厂率控制在0.1%以内。陈瑜 摄



为积极响应宏兴股份公司算账经营倡议,检修工 程部不锈钢检修作业区制定降本增效方案措施,通过 核定辅材消耗数量、控制照明灯具节约用电等,减少 物资能源的消耗。同时,积极承接创收项目,增加产 值收入。

1月份,累计回收废旧钢铁2.8吨,承接创收项目2 项,实现创收收入12.5万元。

