



# 酒钢铁路运输开启“静音模式”

记者 杜娟娥



上百米的火车从眼前飞驰而过,既没有铁轨间撞击的咣当声,也没有火车发出的咔嚓咔嚓声。在酒钢北环铁路专用线北2号道口,铁轨运行开启了“静音模式”。

“铁路运输为何能‘静音’?”  
“这源于一项改造技术的创新应用。”物流公司设备环保室经理王虎强指着铁路线说,“这条线路的钢轨看不到一个缝隙,是因为我们采用无缝线路技术对钢轨进行了改造。现在铁路运输安全环保又高效,维护保养起来也不费劲了。”

顺着王虎强手指的方向,北环铁路专用线蜿蜒望不到头,区间长度达到5.18千米。

这是一条繁忙的铁路线,每年运输各类物资达千万吨,是国铁绿化站至酒钢嘉北站的铁路专用线,是镜铁山矿、黑沟矿“石下山”的唯一通道,

也是电煤、焦煤、铁料、铝料等大宗原燃料进厂以及钢铝产品等外发的主要干线,可称之为“功臣路”。自20世纪60年代建设投入使用以来,这条线路进行过迁移改造、电气化挂网改造以及钢轨升级等多次改造,但随着使用时间的推移,铁路承载量越来越大,线路也出现了一系列问题。

“像这样的小半径曲线病害、低接头病害现象很多,低接头鞍形磨耗翻浆冒白、大胶垫窜出压溃、尼龙座挤坏、钢轨剥落掉块、大部分钢轨存在鱼鳞纹伤损……”王虎强边翻看以前拍的照片边介绍道。

“这些问题影响着线路的安全平稳运行和司乘人员的人身安全,也影响着酒钢大宗原燃料顺利入厂。之前,我们专门抽调人员组成养护队进行维护,人工成本需要52万元,费时费力。为此我们着手进行线路的技术改造。”物流公司总工程师寇福明介绍道。

北环铁路专用线改造过程中,物流公司原来的普通无缝线路P50P轨、旧Ⅱ型枕,升级改造为P60轨、新Ⅲ型枕。钢轨采用厂制长轨,每根钢轨长100米,采用路局专用运轨平板车将其运至酒钢嘉北站。当长轨列车出发时,司机负责人要检查确认各项设备及装轨状态,车钩要处于锁闭状态,运行中要尽量减少冲撞,不能使用紧急制动。为确保安全运输,作业人员不能站在列车长轨上,长轨与安全挡之间不站人,安全挡前还加垫了枕木,以减少长轨窜动的距离。在一系列安全防护措施实施下,长轨被安全拉至指定的卸轨点。

“在钢轨铺设、焊接过程中,更换多少钢轨,就焊接多少钢轨。受施工‘天窗点’时间的限制,每个时间段内只能更换300米,我们组织了上百人进行集中作业,保证在规定时间内完成施工。”寇福明说。

钢轨铺设、焊接,线路补砟、更换轨枕,大机清筛、捣固、整形……一项项工作紧张忙碌地进行。火车能够实现平稳运行,离不开严格的轨温控制和焊接管理。由于换轨时钢轨轨温较高,施工人员根据轨温计的数据控制洒水降温作业,使轨温严格保持在设计锁定轨温范围内。

大机清筛、捣固、整形是改造中的重要一环。大机清筛作业采用多种机械同时作业的方式进行,牵引车、物料运输车、清筛车、捣固车、稳定车、整形车等车辆连挂到一起进入作业区后,第一时间开展解体作业。清筛车筛出来的垃圾土通过输送带转运到前方的物料运输车,捣固车根据曲线半径、直缓点、缓圆点等校正曲线。待稳定车、整形车工作完毕后,捣固车再次对已经清筛、起道捣固、稳定、整形完毕的线路进行捣固,直到达到线路设计要求。

北环铁路专用线采用无缝线路技术进行升级改造后,消除了钢轨接头、曲线处病害等问题,铁轨看起来平滑光亮,火车通过时噪音明显下降,确保了线路安全平稳运行和大宗原燃料顺利运输,降低了企业运营风险。

“线路运行一段时间以后受到天气影响,铁路路基、道床等还会发生变化。”王虎强说,现在我们掌握了轨温的变化规律,只需定期对无缝线路钢轨进行位移观测,及时处理伸缩缝即可。该项新技术应用两年来,每年可减少50%的线路维护保养支出,铁路维护成本大大降低。

## 新闻速览

### 炼轧厂大棒线作业区产品产量破纪录



本报讯(通讯员 高吉英) 近日,宏兴股份炼轧厂大棒线作业区直径18mm规格HRB400E螺纹钢完成产量1323.228吨,打破了班产量历史最高纪录;全天产量完成3777.458吨,超历史最高产量145.06吨,创造了直径18mm规格班产和日产新纪录。

今年以来,大棒线作业区大力实施保产高产措施,扎实推进“算账经营”工作,班组成员严格执行安全生产规程和技术操作规程,精密协作、各司其职,将精细化管理理念贯穿于生产各环节,精准操控每一道工序,严格把控每一项参数,形成了“比学赶超”的浓厚氛围,确保了生产效率稳步提升。

在下一步的工作中,该作业区将继续坚持攻坚克难、锐意进取的精神,持续开展“极致效率、极致降本”工作,力争在提升产能、优化工艺、降低成本等方面取得实效。

### 碳钢薄板厂兰州嘉利华销售公司积极开拓销售市场

本报讯(通讯员 钱昕) 今年以来,宏兴股份碳钢薄板厂兰州销售公司不等不靠,认真分析钢材销售市场和以往销售数据,锁定了省内重点工程项目以及铝镁、汽车用钢等高附加值产品销售市场,并有针对性地制定调研走访计划,着力在市场中找订单、要利润。

按照市场调研计划,兰州嘉利华销售公司抽调专职人员先后走访了相关建设项目、各大钢材代理商,与代理商、产品订货厂家交换意见,帮助客户分析市场、讨论应对策略。同时,加大对高附加值产品的推介力度,在乡村道路上开展铝镁高速护栏产品试验,逐步在高速公路上推广铝镁产品;与兰州某汽车公司相关负责人进行座谈,了解前期酒钢所供汽车板的使用情况,就后期相关合作事宜交换了意见,为扩大酒钢汽车钢销量奠定了坚实基础。

### 宏运客运公司立足实际提升客运服务质量

本报讯(通讯员 鱼灵通) 今年以来,物流公司宏运客运公司结合经营中心任务,从客户接待、服务承诺、应急救援、司机礼仪、车容车貌、准时准点、客户投诉等方面着手,多措并举提升客运服务质量。

今年年初,宏运客运公司开拓了东方航空公司乘务组接机服务业务和嘉峪关市消防救援支队汽修服务业务,承接了甘肃中核铁路运输有限公司汽修服务业务,开展了市内零星客运包车、维修业务等,全力推动外部市场拓展和指标进步。截至目前,该公司营业收入计划兑现率114.1%,同比增收124.98万元,非关联方收入计划兑现率132.6%,同比增收12.26万元,为全年各项工作顺利完成打下了坚实基础。

### 检验检测中心轧钢检验作业区改造设备增效益



本报讯(通讯员 张磊) 近日,检验检测中心轧钢检验作业区机械制样班对数控板拉伸程序进行了调整,进一步提高了板状试样加工效率和加工精度。

铁板在加工过程中因强度过硬会使刀具出现“让刀”现象,导致加工出来的试样同心度不符合要求,试样准确性偏低。针对这一情况,轧钢检验作业区机械制样班党员突击队主动出击,对现有数控板拉伸程序参数进行优化,选择合适的进给量和主轴转速,持续调整数控板拉伸程序,最终制定了板状试样加工方案。该方案在现场试用后,验证了板状试样同心度和准确性,为进一步拓展检验检测业务奠定了基础。

## 安全干线

### 筑鼎公司开展安全生产知识培训

本报讯(通讯员 严峰) 近日,筑鼎公司开展安全生产知识培训,旨在进一步提升全员安全生产意识,落实安全生产责任。

此次培训紧密围绕《中华人民共和国安全生产法》展开,深入解读了从业人员的权利和义务,强调了安全生产的重要性。在建筑施工现场安全管理方面,重点讲解了现场安全管理的要点和难点,分析了施工现场存在的典型问题,并提出了有针对性的解决方案。在危险作业安全管理方面,介绍了危险性较大的工程安全管理要点,并深入剖析了国内典型建筑行业安全事故案例。

此外,参训人员还学习了生态环境保护、消防、道路交通安全等相关法律法规,进一步增强了对法律法规的了解和认识,提高了应急逃生和应急管理的能力,为筑鼎公司做好安全生产工作奠定了坚实基础。

### 中天置业公司开展出租房消防安全检查

本报讯(通讯员 杨鸿瑞) 为认真贯彻落实集团公司关于安全生产工作的安排部署,有效防范和遏制各类事故发生,保证出租房安全稳定,近日,中天置业公司开展了消防安全隐患排查。

中天置业公司检查组详细询问了相关场所负责人关于消防安全责任及措施的落实情况,对出租房屋用火、用电、用气以及消防设施器材配备等方面工作开展情况进行排查,对出租房是否按规定配备灭火器和消防应急灯,疏散通道、安全出口是否畅通,电气线路是否老化、过载,疏散指示标识、灭火器等是否标准等进行了检查。针对检查发现的问题和隐患,该公司逐一提出整改意见建议,并要求相关人员结合实际及时整改。

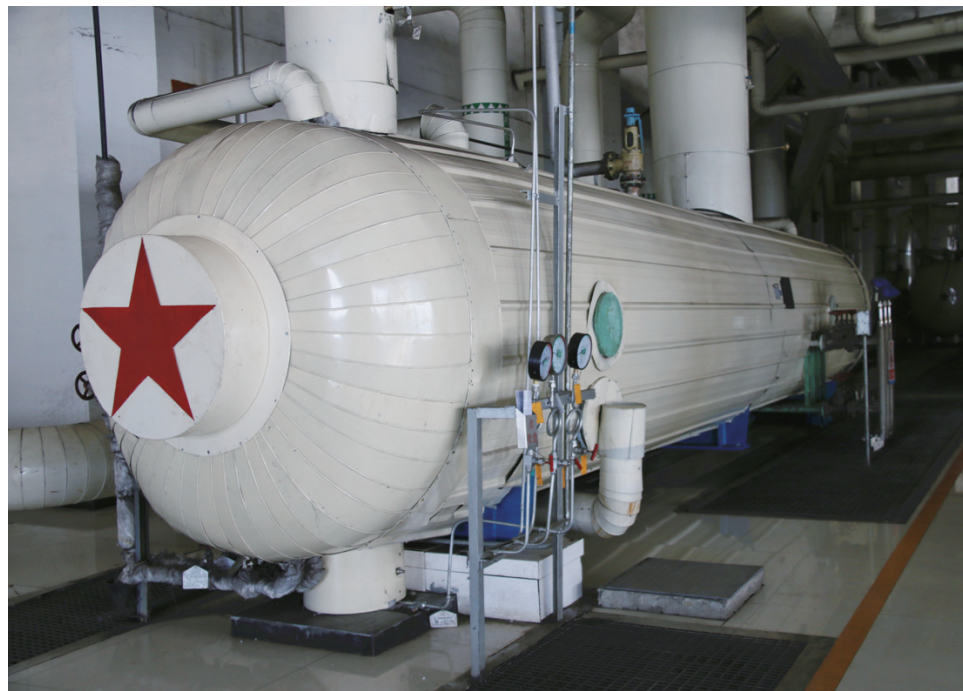
下一步,中天置业公司将把落实安全生产责任作为日常监督管理重要内容,持续跟进、细化举措,将安全检查、隐患排查和整改落实有机结合起来,确保真正把安全生产放在心上、抓在手上、落在行动上,为集团公司安全有序发展保驾护航。

### 不锈钢分公司中板罩退作业区开展消防安全培训

本报讯(通讯员 王磊) 为切实提高职工的消防安全意识,增强自救互救能力,近日,宏兴股份不锈钢分公司中板罩退作业区组织开展了消防安全培训。

培训详细讲解了发生火灾事故后的人身安全保护、消防器材使用、火警报警、疏散逃生方式等知识,围绕消防栓、灭火器的检查和使用、空气呼吸器和氧气自救器的正确佩戴等进行了实操练习。

通过培训,进一步提高了职工的消防安全意识和处置初期火灾的应急能力,为作业区消防安全工作打下了坚实基础。



今年以来,宏晟电铝电分公司强化设备监测,积极做好设备状态评价工作,确保机组高压加热器正常投入,机组煤耗实现314.50克/千瓦时,保持了较好水平。图为运行中的高压加热器设备。

杜娟娥 摄



为积极做好极致降本工作,宏兴股份检修工程部护窑检修作业区层层分解指标,在保证内部窑炉检修任务稳步高效推进的同时,积极拓宽创收创效渠道,为实现全年增收创效奠定了基础。

赵卫国 摄

## 信息自动化分公司推动提质增效工作取得实效

本报讯(通讯员 李鑫) 今年以来,筑鼎信息自动化分公司紧紧围绕年度生产经营目标,聚焦降本提质增效,立足集团公司数字化智能化转型升级需要,全面参与“三化”改造项目前期工作,协助做好成熟技术引进和方案设计,保障项目建设的先进性和合理性,顺利完成了各项阶段性目标任务。

为切实做好超低排放管控一体化、铁路调度集控、智慧矿山、新能源智能运维等重点项目建设,信息自动化分公司成立了5个工作组深度参与项目建设,提前做好技术储备,提高了重点项目的参与度,为后续项目交流、方案审查、项目承接等工作提供了支撑。

立足集团公司数字化智能化转型升级需要,信息自动化分公司不断提高对内部单位的服务能力:全面参与项目前期工作,协助做好成熟技术引进和方案设计,保证项目建设的先进性和合理性;全面参与项目建设全过程,保证项目建设和质量;全面承接信息化智能化系统运维工作,保证系统稳定运行,着力打通系统间的数据对接,挖掘数据价值。

为充分调动服务专员的积极性,信息自动化分公司努力打造“技术+营销+服务”的营销模式,通过

提前对接、安排专人驻点跟踪,积极提供业务服务等方式,稳步跟进内部市场,同时与中冶南方、中冶赛迪等外部单位进行业务对接,为完成上半年经营任务奠定了坚实基础。

此外,为确保项目建设成果,信息自动化分公司完成了酒钢应急对讲融合平台建设,完成了现有400MHz PDT窄带数字集群系统集成,实现了应急对讲窄带融合通信,不仅保留了原有专网对讲系统、视频、定位、多媒体、存储、录音、调度、管理等功能。同时,开展风险预警系统项目建设,实现了宏兴股份动力厂、不锈钢分公司、宏翔能源公司等12个危险区域现场人员的实时位置实时监控、人员聚集监测预警,完成了危险区域三维建模,实现了人员定位三维展示。

下一步,信息自动化分公司将通过产品宣讲、专题推介、新媒体宣传等方式推广使用新平台,帮助各单位建好用好信息化系统,统一压降硬件采购费用,节省项目建设成本,凝心聚力全面完成年度生产经营目标任务,助力集团公司实现高质量发展。