

酒鋼日報



JIUGANG RIBAO

2025年5月20日 星期二
乙巳年四月廿三 总第7319期

本期4版

《酒钢日报》编辑部出版

中共酒泉钢铁(集团)有限责任公司委员会主管主办 国内统一连续出版物号 CN62—0035

民法典宣传月

美好生活·民法典相伴



酒钢3003防锈铝合金圆铸锭 供货国内多家知名汽车制造企业

本报讯(记者 殷艺) 近日,由酒钢自主研发的3003防锈铝合金圆铸锭凭借优异的延展性和耐腐蚀性,成功获得多个终端用户的高度认可,并稳定供货国内多家知名汽车制造企业,产品订单量呈现逐月递增态势。截至目前,该产品产销量突破2000吨。

随着我国汽车轻量化技术的发展和国家对节能减排要求的提高,汽车空调管选材走向轻铝合金化。然而,汽车空调管对铝合金的延展性、耐腐蚀性要求极高,传统工艺难以满足需求。2024年初,东兴嘉信新材料公司启动3003防锈铝合金圆铸锭研究与开发项目,目标直指高端汽车用铝。

“成分控制是第一个‘拦路虎’。”据东兴铝业陕西分公司生产主任工程师梁克韬介绍,3003铝合金

需精准调控锰、铁、铜等元素含量,既要提高强度,又要避免产品延展性降低。对此,项目组借助Thermo-Calc软件,经过多次试验,最终确定锰、铁、铜含量等成分内控标准,确保3003铝合金兼具高强度和良好加工性能。

“如何保证熔体纯净度,将气体含量、渣含量降低至目标范围,同时消除铸造过程的竹节纹缺陷,是项目组面临的另一大问题。”梁克韬说,项目组创新采用“组合精炼”技术,大幅度降低铝液氢含量的同时,使夹渣率趋近于零。铸造过程中,采用调整结晶器锥度等方式,成功降低了竹节纹发生率。

“性能测试是最后的考验。”梁克韬表示,汽车空调管长期接触冷凝水和强腐蚀环境,对耐腐蚀性要求非常严苛。3003铝合金产品只有通过1000小时

盐雾试验,才意味着其满足高耐腐蚀性需要。

可喜的是,经过一系列严格测试,酒钢3003防锈铝合金圆铸锭不仅成功通过这一考验,且经客户检测,产品晶粒度、抗拉强度、耐腐蚀性均满足使用要求。

随着车企订单激增,项目组迅速推进3003防锈铝合金圆铸锭规模化生产。技术人员通过优化工艺参数、固化工艺标准、强化操作培训,实现从配料、熔炼到铸造的全流程精准控制,目前每月稳定供货300余吨,成功将其打造为新的拳头产品。

梁克韬表示,我国的新能源汽车产业仍处于快速发展阶段,市场潜力巨大。项目组将在前期工作的基础上,继续在新品研发、产品性能提升和质量控制上狠下功夫,为全面开拓高端领域提供强有力支持。

近日,由宏源公司祁牧乳业公司精心打造的“定城砖”雄关奶糕火热上市,以“文物复刻+故事解码”的创新模式,为嘉峪关市特色文创再添新品。

据了解,“定城砖”雄关奶糕以关城“定城砖”故事为设计灵感,外形上遵循关城“定城砖”文物原型,复刻了“最后一砖”的独特缺口。同时,产品外包装仿照文物造型,并添加“定城砖”故事二维码,让消费者在品尝美味的同时了解历史文化。

近年来,祁牧乳业公司频频“破圈”文旅赛道,与嘉酒地区旅行社及研学社等单位合作,持续开展“牧场参观游”学生研学活动,让同学们在游玩中学,拓展课外知识广度,传递健康理念,展示了良好的企业形象。

祁牧乳业公司相关负责人表示,公司将积极打造更多“新鲜创意”,为本土文化、企业代言,让“工业+文旅”碰撞出产旅融合新火花。

张志方 芦海玲 摄影报道



建材行业职工技术创新成果奖 酒钢九个项目获全国机械冶金成果金奖

本报讯(记者 张静) 近日,中国机械冶金建材职工技术协会发布了2025全国机械冶金建材行业职工技术创新成果及优秀组织单位获奖名单,酒钢9个项目荣获全国机械冶金建材行业职工技术创新成果奖。

近年来,酒钢深入推进创新发展战略,驱动企业生产力向先进质态跃升,着力打造一支知识型、技能型、创新型,符合新质生产力要求的新型高技能人才队伍。此次获奖项目涵盖工艺优化、设备改进、质量提升等多个方面,其中由技术中心完成的《冶金企业设备状态监测与故障诊断系统的开发应用》项目获得特等奖,由宏兴新材料公司完成的《集成CSP连铸连轧全流程CrMo合金钢控轧控冷技术》项目获得一等奖,由东兴铝业公司完成的《铝电解深度节能减碳技术与延长槽寿命维修方法》项目获得二等奖,由西部重工公司完成的《铝业特种天车设备长寿命研究》项目、宏晟电热公司完成的《天池煤特性分析及经济掺配》项目、东兴铝业公司完成的《一种浇铸站扶正系统升级改造》项目、宏兴股份公司完成的《7号高炉焦槽除尘风机轴向振动间歇性偏高解决方法》项目、宏晟电热公司完成的《基于高温腐蚀治理的制粉系统性能提升技术研究及应用》项目、宏电铁合金公司完成的《矿热炉炉前出铁集烟罩快速维修优化改造》项目获得三等奖。

据了解,全国机械冶金建材行业职工技术创新成果展示活动由中国机械冶金建材职工技术协会主办,聚焦职工在群众性攻关、岗位创新、技术革新等活动取得的重大技术创新、岗位创新成果,旨在激发职工创新热情和创新潜能。此次评选,共有62项优秀创新成果被评为特等奖,133项优秀创新成果被评为一等奖,250项优秀创新成果被评为二等奖,1025项优秀创新成果被评为三等奖。

在张海龙的带领下,嘉北车队创下连续12年安全

“铁轨延伸到哪,我的责任就到哪”

——记集团公司劳动模范张海龙

记者 张志方



清晨,他弯下腰钻入机车底部,戴着沾满油污的手套抚摸过机车的每一个关键部件;

深夜,他坐在监控屏幕前,认真观察机车司机们的工状态,确保车辆安全平稳地穿梭在轨道上。

他就是物流公司机务作业区嘉北车队司机指导张海龙。工作20年,他始终坚守在运输一线保安全、抓创新、带新人,是当之无愧的“钢铁动脉守护者”。

把每一个螺丝拧到最紧

“每天少睡一小时,就能多排除一个隐患。”这是张海龙的口头禅,他就像一台精密运转的机车上最关键的齿轮,衔接起车队运转的每一环。

2023年12月中旬,寒潮突袭了雄关大地。在严寒天气下,设备维护保养困难、运输任务繁重,所有原燃料和矿石都要经过解冻后才能翻卸。

面对重重困难和压力,作为嘉北车队负责人,张海龙冒着风雪带领团队日夜奋战在机车整备和现场作业第一线,检查机车的每一处关键部位,协调现场的各项复杂事务。凭借这股不服输的劲头,他们硬是在极端天气中成功抢出60多万吨原燃料和矿石,安全高效完成了运输生产任务。

类似这样的事例在张海龙身上还有很多。

日常工作,张海龙每天早上八点前雷打不动地赶到车队,全身心投入机车设备检查工作,直到确认10台机车都“健康”后,才真正安下心来开启一天的工作。

此外,他坚持参加班组安全活动会及班前班后会,将每一条安全注意事项、每一个可能存在的风险点,“掰开揉碎”传达给车队的每一位职工,力求将安全意识深深扎根在每个职工心中。

在张海龙的带领下,嘉北车队创下连续12年安全

生产零事故的纪录。当被问及其中的秘诀时,这位皮肤黝黑的西北汉子憨厚一笑:“安全不是靠运气,是要把每一个螺丝拧到最紧。”

量变终会产生质变

张海龙办公室的书柜里,整齐摆放着几张创新荣誉证书,“诉说”着他的智慧。

面对DF4型机车空压机保险频繁出现故障的顽疾,张海龙利用业余时间,潜心研究近三个月,画出几十张改进图,最终研发出空压机保险改造装置。装置投入使用后,效果立竿见影,故障率从原本的高位直线下降70%。

“当时厂家说不可能,我们偏不信这个邪!”张海龙说,“后来,在大家的共同努力下,这项成果不仅提升了机车运行的稳定性,每年节省下来的维修、停工等费用更是十分可观。该成果还获评物流公司全员岗位创新成果一等奖。”

为解决冬季燃油消耗量较大的难题,张海龙独创“混合掺烧法”,年节约燃油费180万元,参与的料槽遥控机车改造项目大大提升了运输效率,每年节约费用150余万元;做好机车增压器的维护保养,同时增加维保频次,机车增压器故障率降低70%以上,节约检修费用约20万元……繁忙的运输工作从未阻挡张海龙创新的脚步。他坚信,量变终会产生质变,即使是再小的创新也会转化为提质增效的动力。

打造高水平司机队伍

“没有张指导,我可能还是个副司机。”该作业区90后技能能手苏永强抚摸着“甘肃省技术标兵”奖状感慨道。

作为司机指导,近年来,张海龙在提升自身技能水平的同时,把更多精力投入到技能知识、安全生产、岗位职责和工作标准等方面教育培训中。

2024年,运输团队迎来10余名转岗职工。这些新成员的加入,为团队注入了新活力,但也带来了人员培训的挑战。身为经验丰富的“老兵”,张海龙主动挑起培训大梁,依据转岗职工的基础水平与岗位需求,精心制定一套翔实的学习计划,并细致规划每周、每月的学任务。

为确保学习效果,张海龙严格执行每月考试制度,帮助转岗职工及时查漏补缺。在不懈努力下,转岗职工迅速成长,对安全与业务知识的掌握日益扎实,逐渐能够独当一面,为运输团队高效运转增添了助力。

(下转第二版)

榜样