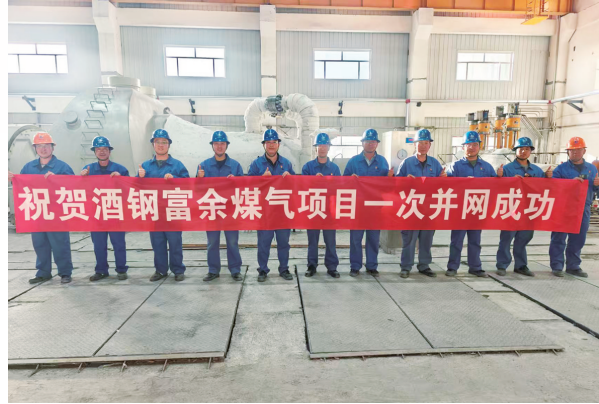


再见2025 你好2026

过去的一年,我们经历了平淡真实,也经历了温暖感动,更体会了在细微中蕴藏的坚韧力量。我们在日常中学会珍惜,在挑战中磨砺担当,每一个看似普通的瞬间,都沉淀为生命里不可复制的印记。
你好,2026!怀着对未来的憧憬,我们整装启程、步履坚定。



过去一年的时光厚重而充实。我全程参与并见证了酒钢富余煤气综合利用节能降碳项目从基坑开挖到成功投运的全过程。这不仅仅是一个工程的完工,更是一次深刻的历练与收获。

站在崭新的机组旁,听着平稳的轰鸣声,我心中充满了作为一名建设者的踏实与自豪。从春寒料峭中第一方混凝土浇筑,到炎炎夏日里锅炉钢架一天天拔地而起……施工笔记本上密密麻麻的进度节点,于我而言,是无数个并肩奋斗的日夜。我记得主厂房封顶时,大家仰头望见星星在烟囱

蓝图绘就 整装出发

彭 啸

间闪现的振奋;记得锅炉首次点火成功,那簇蓝色火焰燃起时,控制室里屏息后爆发的惊呼;更记得6月15日,72+24小时试运行一次成功的消息传来,所有疲惫都被巨大的成就感冲刷殆尽。我们终于把图纸上的线条,变成了每年可发电4.24亿kWh的“绿色电厂”。我深深感到,我们流的每一滴汗,都化为了蓝天白云的一部分,这或许就是一名普通产业工人能为“双碳”目标作出的最实在贡献。

收获远不止于工程实体。在项目中,我与设计、监理、参建方的师傅们结下了深厚的情谊。我们从图纸会审的激烈讨论,到现场难题的协同攻关,在严格质量闭环中,共同守护着每一道焊缝的安全。每天下午的日推进会、每周雷打不动的安全例会、每月一次的应急演练,将“安全第一”刻进了每个人的肌肉记忆,最终实现了“零事故”的目标。这个过程,让我对“责任”二字有了更深的理解——它不仅是按图施工,更是对设备未来数十

年安全稳定运行、对生命安全的庄严承诺。

展望2026年,新的使命已在召唤。我将投入到酒钢集团铝业4×350MW机组集中供热改造项目中。如果说2025年的项目关键词是“降碳”,那么2026年的核心将是“保供”。随着城市发展,我们现有的供热能力已接近极限,供热安全面临挑战。新建的第二热源,关乎着千家万户冬日里的温暖,是必须打赢的供热保卫战。

从“废气发电”到“供热改造”,变的是技术,不变的是我们酒钢人“把事干成、把事干好”的拼劲和匠心。新的项目意味着我要学习新的技术规范,适应新的工作团队。我期待再次从一张蓝图开始,将增加供热能力这份沉甸甸的社会责任,一步步踏实地浇筑进每一寸管道、集成到每一个换热站中。

2025,我们用汗水为绿色能源添砖加瓦;2026,我们用实干为保供筑牢根基。新征程的号角已经吹响,我已做好准备,再次出发,继续书写不平凡的奋斗故事。

深耕结硕果 砥砺前行

马 骥



2025年,对我而言是扎扎实实干事、收获满满的一年。

这一年,技术创新成果颇丰。我参与的“基于高温腐蚀治理的制粉系统性能提升技术研究及应用”项目,不光拿了全国机械冶金建材行业创新成果三等奖,还在国际发明展览会上得了铜奖,心里挺踏实。这让我在工作中更加自信。

这一年,技能比赛勇夺魁首。在甘肃省百万职工劳动和技能竞赛“集控运行工”省级一类大赛里,我获得了全省第一名的成绩,也让我后续的技能提升工作更有动力。

这一年,我参与的“降低2号机组炉温水量”QC项目先后获得了省级一等奖、集团公司二等奖,通过精细调整帮机组降低了不少能耗;“新5号、6号机组滑压参考值优化提升关键技术研究”等两项“五小”成果,也分别获得集团公司二、三等奖,这些立足于现场的小革新,实实在在地解决了生产上的大麻烦。另外,我把平时工作的经验整理出来,在省部级期刊发表了一篇论文《超临界直流炉氨耗量大原因分析及优化调整》,真正把实践和理论相结合。

这一年,我还获得了宏晟热电公司“优秀共产党员”荣誉称号。这份荣誉让我更加坚定扎根生产现场钻研技术的决心,我会始终踏踏实实把活儿干好、干好,不断突破、挑战自我。

展望2026年,我会多参加技能培训和交流,不断总结经验,提升技能水平。我会紧盯机组高效稳定运行这个核心,把现有的锅炉设备性能发挥得更高效,继续围绕节能降耗、优化工艺这些难题做好项目攻关,在机组安全生产、提质增效、技术革新这些关键环节持续发力,用亮眼的成绩书写一名电力工人的责任担当。

熔炉火光 映照初心

杨 鸿 森

转眼我入职东嘉信新材料公司已满一年,回望2025年的足迹,从初入现场面对700多摄氏度的熔炉的忐忑新人,到如今能独立把熔铸全流程的熟练工,每一步成长都凝结着汗水与收获。

犹记刚来时,厚重的防护服、复杂的温控面板、师傅口中的“除气”“补缩”术语,让我手足无措。师傅总说“熔铸是良心活,差一度,少一步都可能出废品”,他手把手教我检查炉衬、配比炉料,带着我观察铝液从固态到熔融的色泽变化,耐心讲解如何通过氩气除气减少气孔缺陷。第一次独立操作时,我因紧张导致浇注速度过快,铸件出现冷隔流痕,师傅没有责备,而是陪着我拆解问题,调整工艺参数至680—720℃的最佳浇注区间。那段日子,我记满了两本笔记,车间的轰鸣声成了最熟悉的背景音,熔炉的火光照亮了我的学徒之路。

2025年,我最难忘的是独立拿下高端铝合金6061生产任务。当时客户要求铸件无缩孔、杂质含量极低,我反复研究工艺规程,优化冒口设计并采用陶瓷过滤板拦截夹杂物,连续一周守在车间监测冷却曲线。当检测报告显示气孔率降至0.5%以下,完全符合标准时,我真正体会到“拿下业务”的成就感。这一年,我不仅熟练掌握了熔炼、除气、铸造全流程操作,更明白了熔铸工的责任——每一件合格铸件,都是对精准把控和极致追求的最好证明。

我深知成长之路没有终点,2026年,我将认真学习大规格铸造的多场调控技术,钻研电磁搅拌对晶粒细化的影响,争取在减少热裂缺陷上取得新突破,在平凡的岗位上续写不平凡的故事。



静守安全 慢煮时光

张 俊 龙



干安全这一行久了,容易使人变得紧绷。但2025年,我好像摸到了一点儿“紧”与“松”之间的门道。

2025年初,宏晟热电公司铝业保障作业区要改造一段老管线,涉及动火和有限空间。方案会开了三次,每次我都像个复读机:“气体检测必须双确认,通风时间一秒不能少,监护人必须全程盯控。”有外委的师傅私下嘀咕:“张工也太磨叽了。”我没辩解。直到作业那天,一切按最“磨叽”的流程走完,大家从人孔里钻出来,摘下满是汗水的口罩,那个老师傅冲我点了点头,啥也没说。那一刻他的眼神,比任何表扬都踏实。我忽然懂了,安全员的“慢”执行,是为了所有人的“快”回家。

老实说,2025年我最大的改变,是学会了“倾听”。以前巡检,耳朵里是机器的轰鸣;现在,我能从

轰鸣里分辨出那一点不同——某个阀门轻微的嘶嘶声,某个电机轴承细微的摩擦音。有一次,我听见类似口哨的尖音,让我们成功处置了一起减压阀内漏隐患。风险不会大喊大叫,它藏在最不起眼的细节里,我的这份工作,就是当整个系统里那个最敏感的“耳朵”。

作业区一个新入职的小伙子在安全分享会上说:“现在下班前,会不自觉地看看电闸、清下安全通道,都成肌肉记忆了。”这让我很感慨。这一年,我们搞了那么多培训、演练、分享,目的不就是这个吗?让安全成为一种习惯,一种不需要提醒的自觉。它不再是墙上的标语,而是下班时顺手拔掉的插头,是看到地上有油污本能停下的脚步。我想,文化大概就是这样“长”出来的。

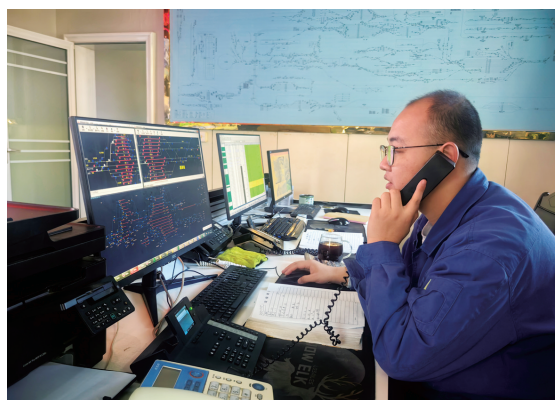
我坚信,收获依旧藏在一次次“较真”的时光里,都说本质安全,“本”在哪里?我觉得,“本”始终在“人”身上。2026年,我想试着少讲一点大道理,多和班组的兄弟们“打成一片”,听听师傅们那些“土办法”里的智慧,也听听年轻人在操作中的真困惑。

当然,还有那些“聪明的机器”。大家都在谈数字化预警,这是方向。但我总提醒自己,再先进的系统,也得有人去核实、去判断。因此,我希望能“人机结合”上做点文章,让技术成为我们延伸的感官,而不是替代我们思考。

说到底,安全是条流淌的河,没有终点。我们能做的,就是在这条河流上,当好一个专注的“摆渡人”。带着对生命的敬畏,对职责的坚守,一步一步把大家平安地送往彼岸,以坚定的信念和无畏的担当,撑起一片安稳的天地。

全力守护铁路动脉

张 涛



回顾过去的一年,是承压奋进的一年,是蜕变成长的一年,更是为未来蓄力的一年。现在,我从初来乍到的学徒逐渐成长为能够游刃有余应对各种复杂任务的物流公司合格调度员,这背后是无数日夜的积累与坚持。

在2025年的工作中,我经历了许多难忘的时刻,让我逐渐成长为一名更加自信和专业的调度员。记得那是一个下雨天,连续的大雨导致嘉峪关支线线路遭遇泥石流侵线路道,镜铁山矿石输出中断,行车调度负责联系兰州铁路局,了解嘉峪关支线的施工情况,但嘉峪关支线区间通讯网络不畅,数次联系未果,当时K车运行计划被打乱,几列K车滞留区间。面对这样的突发状况,我第一次感到了压力和不安,但同时也激发了我解决问题的决心。在师傅的带领下,我积极与兰州铁路局调度所、嘉峪关车务段、嘉峪关工务段等部门联系协调,重新调整了K车运行计划,实时掌握施工最新信息,最终解决了问题。

随着工作的深入,我发现调度工作不仅仅是按照既定的计划执行任务,更需要根据实际情况灵活调整策略。为了提高环线上排效率,我开始尝试分析环线上排效率的变化规律,逐渐掌握了如何合理调配运力资源,力争做到快、稳、准、细,减少机车等待时间,提高机车的循环率,同时确保列车高效运行。现在,机车已经从单班上排300辆上升到400多辆,做到科学统筹。

在这一年的工作中,我还深刻体会到技术手段对调度工作的重要性。我认真学习先进的铁路运行管理方

法,提升整体运输效率;参与QC课题“降低机车油耗”的研究,提高了机车的利用率,降低运输成本;参与QC课题“压缩K车在车停留时间”的研究,大大提高了K车的周转率,为行车调度工作贡献自己的力量。

知不足而奋进,望远山而力行。回顾过去的一年,我在工作中取得了一定的成绩,但也清醒地认识到自己还有许多需要提升的地方。在2026年,我将继续秉持“安全第一”的原则,在总结过去经验的基础上,进一步提升自身专业技能和协调沟通能力。同时更加重视细节管理,加强安全隐患排查工作,确保每一趟列车安全运行。

我相信,在团队的共同努力下,我们一定能够迎来更加辉煌的一年。



让青春在奋斗中绽放绚丽之花

白 雪 婕

晨光里,物流公司嘉东运输作业区的铁轨泛着金属特有的冷冽光泽。作为车号员,我紧盯屏幕中的数据,核对每一股道,每一个货位车号与货物信息。这份工作没有惊天动地的壮举,却需要日复一日的严谨与坚持。2025年,我用最朴实的行动诠释责任,在平凡岗位上默默耕耘。

“车号核对容不得半点马虎。”工作时师傅的教诲始终回荡在耳边,时刻提醒着我,也让我养成了“多看一眼,多问一句,多核一遍”的工作习惯。在工作中,我发挥主观能动性,积极与调度、装卸单位等相关部门保持密切沟通,如同桥梁一般,确保信息传递的准确无误和列车运行计划的顺利实施。及时联系装卸单位确认装卸作业完成时间,协助调度合理规划货位取送车顺序。在列车到达前,及时通知装卸单位暂停机械作业,为调车组的货位取配车作业提供保障,有效减少因沟通不畅导致的运输延误,切实提高班组整体作业效率。

面对挑战,我始终以“铁山精神”为指引,迎难而上、砥砺前行。一次,一列外进原料货车的现车车号和装载信息与铁路列车编组表空重不符,我严格按照作业流程,有条不紊地开展排查工作。

一方面,迅速联系储运部同事,核实车辆空重信息录入是否准确;另一方面,通过现场监控录像,逐车核对车辆空重,在紧张而有序的排查中,及时发现存在问题并迅速整改,确保了原燃料列车的正常装卸作业。

学无止境,精进不休。2025年,我积极参加单位组织的各项业务培训和技能竞赛,在学中干、在干中学,通过持续的理论钻研与实践打磨,我不仅熟练掌握了车号员岗位的核心技能,还顺利考取相关岗位技能鉴定证书,实现了从“一岗专精”到“多岗多能”的转变。安全知识竞赛中,我主动向调车岗位的团队同事虚心请教,认真学习调车作业流程、规范及安全注意事项,大家相互交流、共同进步。

展望2026年,我将以更高标准要求,持续夯实基础工作;深化业务学习,钻研新业态、新规范,拓展业务边界;发挥党员先锋模范作用,主动担当急难险重任务,保障物流公司铁路运输安全畅通,让青春在奋斗中绽放绚丽之花。